

26 款岚图梦想家：华为 ADS 4+800V+5C 超充，3299 万起，选MPV必看

来源：白文彬 发布时间：2025-11-12 11:12:18

在 30 万级 MPV 市场，“黑马”的出现往往需要兼具打破格局的勇气与实力。26 款岚图梦想家以“金銮红”双拼色惊艳亮相，开订 1 小时订单便突破 1 万台，乾崚 Ultra 版占比超 50% 的成绩，印证了它在中高端市场的号召力。作为深耕车市多年的评测者，我曾以为 MPV 的竞争早已陷入配置堆砌的僵局，但 26 款岚图梦想家以辅助驾驶与安全防护的双重突破，让我看到了豪华 MPV 的新可能。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车18.38万起 | 28辆

MPV 市场的消费升级早已不是秘密，但真正读懂需求变迁的车型寥寥无几。数据显示，高端 MPV 中家庭用户占比已从 3 年前的 30% 飙升至 60%，“商务有面子、家用够舒服”成为核心诉求。26 款岚图梦想家精准拿捏这一痛点，以 32.99 万 - 42.99 万元的指导价，覆盖鲲鹏、乾崚两大系列及 PHEV、EV 两种动力形式，匹配中高端用户的预算梯度。

这种精准定位并非偶然。作为累计交付超 13 万辆、单车均价突破 39 万元的“狠角色”，岚图梦想家早已在 35 万元以上市场占据重要地位——每卖出 3 台该价位段 MPV，就有 1 台是岚图梦想家。26 款车型的爆发，实则是长期市场积淀的必然结果，更是国产新能源对合资垄断格局的颠覆。

从第一眼的视觉冲击就能看出其用心：5315×1985×1820mm 的车身搭配 3200mm 轴距，比传统合资 MPV 更显舒展却毫不臃肿。34 根粗细渐变的镀铬饰条构成直瀑式格栅，阳光照射下层次感十足；新增的“金銮红”双拼色将酒红与香槟金融合，商务接待不失格调，家庭出行更显温馨。电动侧滑门与前排吸合门的标配，更让老人小孩上下车变得优雅省力。



如果说外观设计是“面子”，那辅助驾驶就是 26 款岚图梦想家的“里子”。在智能汽车竞争白热化的当下，26 款车型直接搭载华为乾崮 ADS 4 辅助驾驶系统，成为头批配备该高阶系统的 MPV 车型，这种技术投入堪称“下血本”。

乾崮版车型配备的 192 线激光雷达与 3 颗 4D 毫米波雷达，构成了远超同级的感知矩阵。这套系统就像给车辆装上了“超级感官”，能实现全时速、全方向、全场景的防碰撞监测。在市区拥堵路段试驾时，我特意测试了其跟车能力：刹车与加速动作比老款更自然，重刹现象显著减少，遇到加塞车辆时的反应速度甚至快于老司机。高速场景下，NCA 领航辅助能自动通过 ETC 车道、识别施工路段并绕行，长时间驾驶的疲劳感大幅降低。



最令人惊喜的是泊车体验。跨层泊车代驾 VPD 2.0 与车位到车位 2.0 功能支持“离车泊入”，在商场地下车库，我下车后通过手机指令，车辆便自主完成转向、入库的全过程，彻底解决了大型 MPV 停车难的痛点。外后视镜与车尾“VOYAH”可点亮标识融合的“小蓝

灯”设计更显贴心，开启辅助驾驶时亮起的蓝光，能让周围车辆清晰识别驾驶状态，这才是智能科技该有的温度。

即便是未配备激光雷达的鲲鹏版，表现也足够亮眼。依靠二十余颗智能传感器，其不仅支持高速领航与多种泊车辅助，更具备复杂天气 AEB 和异形障碍物绕行功能。在雨天试驾中，系统成功识别路面散落的石块并及时预警刹车，这种安全感在湿滑路况下尤为珍贵。

智能座舱的分工同样合理。乾崑版搭载 15.6 英寸中控屏的鸿蒙座舱 5 系统，支持手机无缝流转与平板接入，后排乘客睡着时会自动降下遮阳帘、调低音量；鲲鹏版的“岚图逍遥座舱”配备双 15.4 英寸屏幕与骁龙 8295P 芯片，操作流畅度媲美高端平板。全系标配的 29 英寸 AR-HUD 将导航路线直接投射在前风挡，彻底解决了驾驶时低头看屏的安全隐患。



MPV 的安全一直存在“先天短板”，尤其是第三排防护常被诟病。26 款岚图梦想家却敢于挑战这一难题，构建了“主动 + 被动”的安全体系，甚至通过了 110km/h 时速的超美标追尾测试。

被动防护的核心是车身结构的硬实力。2000MPa 超高强度笼式车身搭配一体式热成型激光拼焊门环，就像给乘员打造了“移动堡垒”；2000MPa 硅铝涂层防撞梁与“七 + 五”后排防护结构，针对性解决了 MPV 第三排防护薄弱的痛点。更值得称道的是 1500MPa 超高强度电池下护板，即便遇到路面刮擦也能有效保护电池安全。

岚图梦想家 EV最低售价：34.99万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车18.38万起 | 28辆

主动安全则依赖技术赋能。全维防碰撞系统 CAS 4.0 能全天候监测周边环境，130km/h 时速下的 AEB 刹停功能，在雨雾等复杂天气中也能稳定发挥。智能视觉哨兵模式与 7×24h 云端守护的组合，更实现了车辆状态的实时监控与故障预警。这种从车身到系统的全方位防护，让 26 款车型真正做到了“全场景安全守护”。

实际体验中，35.79 米的百公里制动距离给我留下深刻印象。在高速紧急制动测试中，车身姿态控制平稳，没有出现明显侧倾，这种表现对于整备质量较大的 MPV 而言尤为难得。座舱内极低的异味更显细节用心——通过欧盟认证标准的环保材质，为儿童筑起了看不见的健康防线。

智能与安全的突破之外，26 款岚图梦想家在动力与舒适的均衡上同样可圈可点。PHEV 车型搭载基于 800 伏碳化硅平台的岚海智能超混技术，490kW 综合功率与 915N·m 总扭矩，推动这台大型 MPV 实现 5.9 秒零百加速，高速超车时深踩油门便能获得充沛动力响应。

续航与补能焦虑被彻底化解：62.5kWh 电池版本的 CLTC 纯电续航达 350 公里，日常通勤周充一次即可；1530公里的综合续航，让周末跨城出游无需规划加油站。更惊喜的是 5C 快充能力，从 20% 充至 80% 仅需 12 分钟，喝杯咖啡的时间就能补充 300 公里续航。5.26L/100km 的 CLTC 亏电油耗，比同级插混 MPV 省 30%，长期使用成本优势显著。

底盘表现打破了我对大型 MPV 的固有认知。前双叉臂 + 后五连杆的悬架组合，配合高配车型的魔毯空气悬架，能将坑洼路面的颠簸彻底过滤，即便以较快速度通过减速带，后排乘客也不会感到明显震动。更意外的是操控灵活性：±5 度的整体主动转向系统让转弯半径仅 5.7 米，小区双车道掉头可一把完成；“蟹行模式”更让窄路会车时能斜向避让，大型 MPV 的驾驶压力荡然无存。

MPV 的核心竞争力终究要回归空间与舒适。26 款岚图梦想家的 3200mm 轴距没有浪费分毫：我身高 180cm 调整好驾驶位后，头部仍有一拳多余量；第二排保持一拳腿部空间时，第三排同样能轻松容纳成年人，靠背角度可调的设计彻底告别“小板凳”体验。

座椅配置堪称“移动头等舱”。全系标配的加热、通风、按摩功能只是基础，新增的 AI 零重力按摩舱才是亮点——36 个高精度传感器能 1 秒适配最佳坐姿，26 点叩击按摩覆盖颈肩腰腿臀，力度与手法堪比专业技师。乾崮 Ultra 版的零重力座椅与可加热扶手、腿托，让长途出行成为享受。值得一提的是，座椅通风量比老款翻倍，夏天乘坐再也不会闷热。

储物空间的实用性同样拉满。满载 7 人时仍有 348L 后备箱容积，可容纳两个 24 寸行李箱加背包；放倒第三排后容积拓展至 2700 升，轻松装下折叠自行车与大纸箱。新增的 AR 感应尾门特别贴心，双手拎满物品时，脚踩地上光影图案就能自动开关尾门。车内遍布的储物格与前后排各两个 50 瓦无线充电区域，更解决了家庭出行的小物件收纳与电量焦虑。

内饰的豪华感藏在细节里：“天地入怀”设计理念下，斑马木纹饰板与“映山河”透光面板碰撞出东方美学；新增的紫米、玄青两种配色，兼顾年轻人的审美与长辈的喜好。22 个扬声器的 VOYAH Sound 7.1.6 声道音响，配合多层隔音玻璃营造的静谧空间，80km/h 高速行驶时后排聊天也无需刻意提高音量。

在合资品牌仍固守传统优势的当下，26 款岚图梦想家用技术创新证明：豪华 MPV 的竞

争早已进入“价值重构”的新阶段。对于预算 30 万 - 45 万元、追求全能体验的消费者而言，这款车不仅是家庭与事业的“连接纽带”，更是重新定义出行安全感的智能座驾。它的出现，无疑为整个 MPV 市场树立了新的价值标杆。

HTML版本: [26 款岚图梦想家：华为 ADS 4+800V+5C 超充，32.99 万起，选MPV必看](#)